

“福特教授”

福特汽车工程研究（南京）有限公司

【简介】福特汽车工程研究（南京）有限公司是美国福特汽车公司在华设立的全资子公司，占地 225 亩，拥有一支包括众多硕士、博士和外国专家在内的 500 多名专业人才队伍；主营业务包括：为汽车及零部件制造和国产化的工程技术研发与试验提供服务，进行自主研发成果的转让，提供相关技术培训以及汽车零部件采购咨询服务等。公司已被认定为“江苏省外资研发机构”，并在 2011 年江苏外资研发机构交流年会上被评为“优秀机构奖”。

迅速增长的中国市场已成为福特汽车的“希望地”之一。为了把福特汽车领先的产品研发能力转化为中国市场上的现实竞争力，2007 年，福特汽车工程研究（南京）有限公司正式成立。福特研究公司视南京甚至是全国的高校院所为“创新宝库”，积极开展产学研合作，在技术研发、产品设计、人才培养等方面广泛而深入的开展合作。其中，与南京航空航天大学的合作，以其战略性、系统性、高效性，堪称典范。

联手南航

南京航空航天大学作为国内航天工业领域的翘楚，与福特汽

车的合作可以追溯到 1997 年。是年，南航原校长胡海岩教授进行的福特—中国研究与发展基金项目，开创了福特与南航合作的先河。2000 年，福特汽车公司提供资助，接受南航教授到福特科学研究中心进行汽车方面的科学研究。2005 年，双方的“建教合作”项目已经有十几名研究生参与其中；福特汽车在南航招聘的毕业生数量，也呈逐年上升趋势。



福特汽车工程研究（南京）有限公司

近年来，汽车轻量化和能源多极化日渐成为当代汽车发展的重要方向，作为世界汽车制造巨头，美国福特汽车公司多年前就在开展相关研究。而南航在航空高强轻质材料（铝合金、钛合金）的成形与加工、发动机设计与制造技术、新能源应用研究等方面具有显著特色。这无疑又为福特与南航的合作提供了新的契机和更广阔的空间。

基于福特汽车与南航的长期合作，以及未来更加广阔的合作前景，兼顾江苏人才、资源、投资环境方面的优势，2007 年，在

江苏省政府的大力支持下，福特汽车中国研发中心——福特汽车工程研究（南京）有限公司正式成立，成为福特汽车公司全球四大研发设计公司之一。南京研发公司与其他三个研发设计公司同步研发设计新车型，并负责解决中国和亚太地区福特汽车生产和使用过程中的问题，其长期目标则是成为福特汽车全球产品和技术开发的发源地之一，为福特汽车在全球的品牌和产品提供技术服务，从而真正实现福特汽车从“中国制造”到“中国设计”的战略演进。

为实现发展目标，成立之初，公司便正式确定了与南航的战略联盟关系，并签署了合作框架协议。双方的合作旨在利用南航的研发人才和实验设备，建立了长期的校企实验室共享项目，搭建一流的研发平台，招收技术骨干。福特利用南航的实验室设备进行相关的零部件性能测试，南航亦利用福特南京研发公司的CVTL实验室开展学生实习活动与特定项目研究。为进一步加强合作，南京研发公司先后创立了研究生实习项目和本科生实习项目，为更多的南航学生提供深造机会，也为公司储备人才打下了基础。

教授席

在与南航合作的同时，福特南京研发公司还与包括南京大学、东南大学、南京理工大学等多所南京高校建立了合作关系，特别是在人才招募和培养方面合作广泛。此外，公司还与省外的多所高校进行了科研项目的合作。例如，与清华大学在柴油动力的车辆方面展开纵深研究；与重庆大学、北京理工大学等高校从对电动汽车和新能源汽车的材料测试以及配套基础设施建设方面进行

分析和展望。如此，福特汽车在中国特别是在南京形成了系统的产学研合作格局。

为了与各高校进行更广泛、更具实质性的合作，福特公司又创造性地设立了“福特汽车教授席”，并重点在能源与动力、电子电气、材料加工等领域设立“福特教授”岗位，每三年聘任一名，聘期三年，由美方提供薪酬。此外，以“福特教授”为主要项目负责人，公司每年与高校签订多项合作项目。

2008年，经过公开招聘，并由专家评审委员会评审，陶杰教授成为福特南京研发公司在中国聘任的首位福特教授。从2003年起，陶教授就开始研究纳米复合材料。在与福特公司的项目接洽中，双方就此项目“一拍即合”，福特公司也给予陶杰教授项目组9万美元的科研经费。经过在实验室和工厂的多次实验，该项目终于在2010年底取得了阶段性成果，美国福特汽车公司副总裁兼首席技术官杰拉德·斯密特对此给予高度评价。此后，陶教授又前往美国福特汽车公司总部，开展进一步的试验研究工作，以早日将该项技术用于汽车内饰件的生产，让汽车内部空间更加环保和安全。正是得益于多位像陶教授这样的“福特教授”，福特南京研发公司的研发能力快速提升。

在向高校“借力”的同时，福特南京研发公司也将自己的智力资源与高校分享。目前，公司已有多名资深技术专家被全国高校聘为客座教授。这两年，福特资深技术专家和其他技术人员应高校要求，多次走进高校，并举办了多场学术报告，加强了南京研发公司与高校的合作交流与资源共享。正是通过专家教授“走出去”“借进来”，福特南京研发公司与各高校的产学研合作不断结出硕果。

>>>>>>>>>>

【评析】福特汽车工程研究（南京）有限公司充分利用国内高校资源，积极开展多种形式的产学研合作，实现资源共享、合作双赢。特别是与南航的合作，不仅建立在强烈的技术供需关系基础之上，更将这种关系战略化，系统化，合作的效率和效益都相当高。同时，福特公司创造性地设立了“福特汽车教授席”，不断丰富产学研合作的内容和形式，推动产学研合作逐步走向深入。福特研发公司这种战略性和创造性的产学研合作模式，值得借鉴。

>>>>>>>>>>

【公司】福特汽车公司 1997 年开始在中国生产、销售商用车，2003 年开始生产、销售乘用车。在中国的独资企业包括福特汽车（中国）有限公司、福特汽车工程研究（南京）有限公司，福特汽车金融（中国）有限公司；合资企业包括长安福特马自达汽车有限公司、长安福特马自达发动机有限公司；投资企业有江铃汽车（股份）有限公司。